



The 11th INTERNATIONAL FUJAIRAH BUNKERING & FUEL OIL FORUM

25 – 27 MARCH 2019, AL DIAR SIJI HOTEL
FUJAIRAH, UAE

In Conjunction with the Fujairah Bunkering Week
23-27 March 2019

Organised by



Hosted by



Supported by



Held Under the Patronage of His Highness Sheikh Hamad Bin Mohammed Al Sharqi,
Member of the UAE Supreme Council & Ruler of Fujairah

Al Khaleej – 27 Mar 2019

Participants of Fujairah 2019 were welcomed. Ruler of Fujairah stresses the importance of preserving the marine environment.

04 | الأربعاء 20 رجب 1440هـ
27 مارس 2019م - العدد 14556

مال وأعمال

استقبال المشاركين في ملتقى «فوجكون 2019»

حاكم الفجيرة يؤكد أهمية المحافظة على البيئة البحرية



الشرقى لدى تكريم المشاركين

محمد بن حمد يتقدم الحضور

الصور: مشتاق سعيد

محمد الكندي: تلبية المتطلبات المحلية والإقليمية والدولية

صاحب السمو الشيخ حمد بن محمد الشرقي على حفاوة الاستقبال، والدعم الكبير والدائم لأنشطة التلقت في الفجيرة، والهندس محمد عبيد بن ماجد مدير دائرة الصناعة والاقتصاد في الفجيرة - رئيس التلقت، والدكتور محمد سعيد الكندي رئيس اللجنة للنظمة للتلقت، والكاين موسى مراد مدير ميناء الفجيرة، إلى جانب عدد من كبار المسؤولين.

وكان الشيخ محمد بن حمد بن محمد الشرقي، ولي عهد الفجيرة، قد شهد صباح أمس، أعمال ملتقى الفجيرة الدولي الحادي عشر للتردد بالفوقود «فوجكون 2019» بحضور الشيخ المهندس محمد بن حمد بن سيف الشرقي مدير دائرة الحكومة الإلكترونية بالفجيرة، والدكتور محمد سعيد الكندي وزير البيئة والمياه والأسبق، رئيس اللجنة للنظمة للتلقت، والهندس محمد عبيد بن ماجد عضو اللجنة، رئيس دائرة الصناعة والاقتصاد بحكومة الفجيرة، وسالم الزحمي مدير مكتب سمو ولي عهد الفجيرة، والكاين موسى مراد مدير ميناء الفجيرة، إلى جانب مديري الدوائر والوحدات الحكومية بالفجيرة.

وأكد الدكتور محمد سعيد الكندي في كلمته خلال الافتتاح، أن «فوجكون 2019» يعد حدثاً عالمياً بارزاً في الإمارات، والأبرز من نوعه في مجال تزويد السفن بالفوقود في المنطقة، حيث يجمع في منصته الناطقين في مجال تزويد

محمد بن ماجد: أكبر منشأة تخزين للنظف الخام في العالم

السفن بالفوقود والخبراء والحليلين في السوق النظف، مشيراً إلى أن التلقتى يشارك فيه 600 مختص في المجال النظف، يناقشون 42 ورقة عمل على مدى يومين، وتتخذ الدورة العالمية أهميتها من خلال تركيزها لوضع تطبيق اتفاقية «ماربول»، التي تنص على تخفيض حدود محتوى الكبريت لزيت الوقود البحرية من 3.5 % (HSFO) إلى 0.50 % من وقود منخفض الكبريت (LSFO) بالنسبة للسفن غير اللوادة بنظام التلظيف غاز العوادم، الذي سيدخل حيز التنفيذ مطلع العام المقبل.

وأكد الكندي، أن الموقع الاستراتيجي لبناء الفجيرة الهام في دوره للحوري، لتلبية الطلبات للزيادة للخدمات اللوجستية البحرية العالمية. كما أن التطورات والإجراءات المستمرة، مكنت البناء من تلبية للطلبات المحلية والدولية، بعد أن نجح البناء خلال العام الماضي في التعامل مع 4695 سفينة، 78% منها نظفية، إلى جانب تلقي منطقة مرسى الفجيرة البحرية الاتصالات من 1944 سفينة، مشيراً إلى أن عدد الشركات الناشطة في البناء ارتفع إلى 430 شركة متنوعة.

وأكد المهندس محمد عبيد بن ماجد، أن التلقتى سيناقش التطورات الجديدة في الفجيرة، بتسليط الضوء على مشروع بناء أكبر منشأة تخزين للنظف الخام في العالم، والتي تم الانفاص على إنشائها بين «أندوك» وشركة «إس كيه» الكورية الجنوبية، حيث من المتوقع أن تكتمل أعمال المشروع

موسى مراد: خط حيشان لتصدير 70% من المواد البترولية

في 2022، وسيسهم المشروع في تعزيز مكانة الإمارات كمركز يعتمد عليه في النطق الخام، إلى جانب تقوية نمو الفجيرة وتطويرها كمركز تجاري عالمي للنطق وتخزين مشتقاته، مشيراً إلى أن الشركة المختصة بالشتر تنفيذ أعمال المشروع، لتخزين 42 مليون طن من النطق، ما يجعل من إمارة الفجيرة الأولى عالمياً في تخزين النطق الخام، وسييسم ذلك دخول العديد من الشركات ذات الصلة بالشروع، وإتمام القطاعات الاقتصادية والتجارية والعقارية وغيرها.

وأوضح الكاين موسى مراد مدير ميناء الفجيرة، أن العلاقات التجارية بين حكومة الفجيرة وشركة «أندوك» ساهمت في الفجرة النوعية لبناء الفجيرة، حيث بدأت تلك العلاقة بتدشين خط حيشان، لتصدير 70 للنة من المواد البترولية عبر الفجيرة، بمشروع تخزين الفوقود الخاص بشركة «أندوك»، الخاص بالشركة بطاقة 42 مليون طن، مشيراً إلى أن البناء يحوز حالياً 12 رصيفاً بتروليا منها الرصيف الصلص، الذي يمكن من تداول 60 مليون طن في السنة بسعة 100 مليون طن سنوياً، وهي قادرة على استيعاب الزيادة في حجم التخزين بالفجيرة حال انتهاء مشروع «أندوك»، إلى جانب تلبية احتياجات السوق العالمية، لافتاً إلى أن الخطص المستقبلية للإمارة، تتمثل في بناء 23 رصيفاً بتروليا يتم تجهيدها طبقاً للحاجة الفعالية.