



LNG SUPPLIES FOR ASIAN MARKETS (LNGA) 2019

*From Regional to Global: Convergence of LNG Markets and
Implications for Asia*

6 – 7 March 2019 * Singapore

Supported by:



Organised by:



Press Clipping LianHe Zaobao–7 March 2019

新加坡多项措施扶持亚洲成为区域天然气枢纽

2019年3月07日 星期四 (LianHe Zaobao, 7 March 2019)



液化天然气 (LNG) 全球贸易去年增长10%，今年预料增长8%。其中，中国、韩国和印度去年的LNG进口增长都达到双位数的百分比增长。(路透社资料图)

亚洲当今近半的天然气需求都是靠液化天然气 (LNG) 来满足，比率预计继续提高。考虑到本区域需求的增长，新加坡已在进行多项计划，以扶持亚洲市场成为区域天然气枢纽。

新加坡贸工部高级政务部长许宝琨医生昨天 (6日) 在“亚洲市场液化天然气供应”讲座活动开幕时，谈到新加坡的能源政策。

LNG全球贸易去年增长10%，今年预料增长8%。其中，中国、韩国和印度去年的LNG进口增长都达到双位数的百分比增长。整体来说，亚洲未来10年的LNG进口预料增长至少50%。

谈到新加坡在LNG领域所进行的计划时，许宝琨指出，新加坡液化天然气企业（Singapore LNG Corporation，简称SLNG）最近扩大能力，以便为液化天然气贸易和附属服务提供支援。

为了迎合补给燃油和分散装货的需要，SLNG今年2月刚改装了第二个码头，开始服务容量较小的船只。视需求而定，它也可能发展第三个码头，为新加坡补给燃油和区域小型LNG机会提供支援。

新加坡也发展立足新加坡的LNG相关服务和基建方案供应商所形成的生态环境，目前新加坡已有超过45家国际公司涉及LNG贸易和业务发展。

去年1月，新加坡引入现货LNG入口政策，并在去年迎来首批LNG现货。

此外，新加坡也专注于海事业的LNG需求增长。国际海事组织从2020年起，将把船用燃料中的硫含量上限，从3.5%减少至0.5%，这带动了海事业对LNG的需求。

新加坡海事及港务管理局（MPA）过去两年发出总额2400万元的津贴，共同资助LNG动力船和LNG燃料添加船舶。目前，两艘利用有关津贴建造的LNG动力拖船已投入运作，另两艘预料从2020年起交付。