



The 10th INTERNATIONAL
**FUJAIRAH BUNKERING &
FUEL OIL FORUM**
27 – 29 MARCH 2017
In Conjunction with the Fujairah Bunkering Week
25 - 29 March 2017

Organised by



Hosted by

GOVERNMENT
OF FUJAIRAH



Held Under the Patronage of His Highness Sheikh Hamad Bin Mohammed Al Sharqi,
Member of the UAE Supreme Council & Ruler of Fujairah

Press Clipping

Fujairah Hosted Fujcon 2017
Experts and Specialists Discuss Future of the Maritime Transport Industry and Oil
Trading

By: Robban Assafina Magazine

الفيجيرة إستضافت ملتقى FUJCON 2017

خبراء ومتخصصون ناقشوا مستقبل
صناعة النقل البحري وتجارة النفط



محمد بن حمد: الفيجيرة منصة
رئيسية لشركات إمداد وتخزين
الطاقة

5 مليار دولار..
حجم الإستثمارات
في المنطقة
البتروولية «فور»

و تا بع
بالقول: «إضافة»
إلى مشاريع تطوير
ميناء الفيجيرة البحري.

واستقطب أكثر من 15 شركة عالمية تعمل في مجال
صناعات النفط ومستقله في منطقة «فور» والمياه،
شعناك مخطط لتطوير مطار الفيجيرة ليواكب التطورات
السرعة التي يعيشها الإمارة، وكذلك هناك توسعات كبيرة
تشهدها المنطقة الحرة، وبنابر حجم الإستثمارات في
المنطقة البترولية «فور» حتى الآن 5 مليارات دولار.

تحالفات تجارية

بجوه أكد سعادة محمد عبيد بن ماجد جيس الملتقى، أن
الملتقى يخرم قوة الشراء من لهر علاقة بتوريد السفن
بالوقود وتخزين النفط وتصناعات المرتبطة بهما مؤكداً
أن هذا الحدث سيقدم فرصة للمشاركين الإلتقاء بتحالفات
تجارية جديدة تربط بالصناعة النفطية.

من جانبه أكد الكابتن موسى مراد أن استضافة الملتقى،
يؤكد التزام حكومة الفيجيرة وميناء الفيجيرة في توفير منصة
ملائمة للحدث الذي يعد من أهم ما في الألتقاء السنوية
في السوق العالمي لتوريد السفن بالوقود مشيراً إلى أن
الموقع الإستراتيجي المرمع الذي يتمتع به الإمارة جعلها
في مقدمة دول العالم في صناعة وتخزين النفط.

ميناء الفيجيرة

الجدي ذكره، أن ميناء الفيجيرة البحري استقبل خلال العام
الماضي 2016 ما يقرب 15 ألف سفينة، منها 4859
سفنينة يعامل معها الميناء بشكل مباشر، بينما باقي
السفن موت في منطقة الانتظار، وبلغت نسبة السفن

جذب الإستثمارات

من جانبه، ألقى الدكتور محمد سعيد الكندي رئيس اللجنة
المنظمة للملتقى، كلمة أكد فيها اهتمام حكومة الفيجيرة
بقيادة صاحب السمو الشيخ حمد بن محمد الشرقي
عضو المجلس الأعلى حاكم الفيجيرة بتقدير السهيلات
المالية كافة لتوفير منصة للفتاى بشأن أحدث القضايا
والنرى المتلحة بقطاع الصناعة النفطية.

وقال الكندي إن سياسة منطقة الفيجيرة للصناعة البترولية
«فور»، ركز على جذب الإستثمارات في المشاريع
الإستراتيجية التي من شأنها أن تساعد الدولة على تحقيق
رؤيها في مجال الطاقة، وأشار إلى قيام المنطقة مؤكداً
بشكلى لجنة الفيجيرة للبيانات «FEDCom» وذلك في إطار
جهودها الرامية لتحويل الفيجيرة إلى مركز عالمي لتجارة
وتخزين النفط.

وذكر إن عمليات تخزين النفط في الفيجيرة بدأت عام
1994 بسعة تخزينية بلغت 550 ألف طن، وجر زيادة هذه
السعة لتصل إلى أكثر من 10 ملايين متر مكعب بعام
2017، وهناك مخطط طموح لزيادةها بمقدار 4 ملايين طن
متر مكعب بحلول 2019.

وأضاف: «يفخر الفيجيرة بافتتاح أول رصيف بتروفي عطلى
خلال العام الماضي 2016، وهو الأكبر من نوعه في
منطقة الشرق الأوسط، ومنح هذا الرصيف صفة العالمية
للخدمات المتقدمة التي يقدمها ميناء الفيجيرة البحري.
وسيح مكاة الفيجيرة باصليها جعل المركز اللقى على
مسئولى الشرق الأوسط في توريد السفن بالوقود بعد
سنافوروك، كما يمكناً خلال الفترة الماضية من تحديث
المرحلة السابعة من مشروع توسعة خزانات النفط الخام
لشركة «Vopak Horizon»، حيث إلتفتت السعة التخزينية
لدى Vopak إلى أكثر من مليوني متر مكعب، ما جعل
Vopak إحدى أكبر المرافق لتخزين النفط ومستقله في
العالم».

إستضافت الفيجيرة في الثامن والعشرين من شهر مارس
الماضي، أعمال ملتقى الفيجيرة الدولي العاشر لتوريد
بالوقود والنفط «FUJCON 2017» في فندق سجاى
الديار، والذي يقبر تحت رعاية صاحب السمو الشيخ حمد
بن محمد الشرقي عضو المجلس الأعلى حاكم الفيجيرة.

هذا الحدث الذي افتتح شعاره سمو الشيخ محمد بن
حمد بن محمد الشرقي ولي عهد الفيجيرة شهد حضور
الشيخ صالح بن محمد الشرقي رئيس دائرة الصناعة
والإقتصاد في الفيجيرة والشيخ سلطان بن صالح الشرقي
وسعادة الدكتور صقر حامد البادي وكيل وزارة الطاقة
في الإمارات.

منصة رئيسية

وأكد سمو ولي عهد الفيجيرة في كلمة ألقاه أهمية
الملتقى المتخصصين في حقل سوق النفط ومؤلفه
لإبادل الخبرات والمعارف وتحديد الإلتجاهات الحديثة في
هذا المجال- إضافة إلى توفير المنشئ فرصة مثالية
للمشاركين في تحقيق تحالفات تجارية، مشيراً إلى أن
الفيجيرة باحضانها أعمال الملتقى، يعزز مكانتها كمنصة
رئيسية للشركات المحلية والإقليمية والعالمية في مجالات
إمدادات الطاقة وتخزينها عميقة علوة على دعمها
الوجسدي لسوق العالمي للنفط الخام.

كما حضر الإفتتاح معالي الدكتور محمد الكندي رئيس
اللجنة المنظمة للملتقى، وسعادة سالم الرجمي مدير
مكتب سمو ولي العهد وسعادة محمد عبيد بن ماجد
مدير دائرة الصناعة والإقتصاد بحكومة الفيجيرة، وسعادة
الربان موسى مباد مدير ميناء الفيجيرة، وما يقرب 400
مندوب من أكثر من 30 دولة من دول العالم، إلى جانب
ممثلين عن منظمات وشركات معية سوق النفط، من
خبراء ومتخصصين من موردي الوقود ومشتاتاه، وموردي
السفن بالوقود ومشتاتاه والمصنات ومعامل التكرير،
ومالك السفن والبنوك من مختلف دول العالم.



بشركات الفجيرة لتزويد السفن بالوقود.

وجاء "FUCION" هذا العام، بعدد من الأهداف التي نصب في صالح توفير منتدى نشط للحوار الفعال في مجال الأسواق العالمية لتزويد السفن بالوقود والجمع بين اللاعبين الرئيسيين الدوليين في مجال تخزين النفط.

موردي تزويد السفن بالوقود، انعقاد 4 جلسات عمل في اليوم الأول، حيث سلطت الضوء على "توجهات حول مستقبل صناعة الشحن والفرص والتحديات التي تواجه هذه الصناعة"، "تجارة النفط وإدارة المخاطر والتطورات المتعلقة بتخزين النفط"، و"جودة الوقود البحري والمتطلبات التشغيلية"، كما أقيمت جلسة حوارية خاصة



زيادة سعة عمليات تخزين النفط في الشجيرة بمقدار 4 ملايين طن متر مكعب عام 2019

الملتقى انعقد تحت شعار قيادة التحول عبر موردي تزويد السفن بالوقود

النشيط منها 81%، فيما ارتفع عدد شركات تقديم الخدمات لهذه السفن إلى 400 شركة عاملة في الميناء البحري وهيئة المنطقة الحرة. كما يجري حاليا تطوير ميناء دا الشجيرة البحري لتيسير نقل البضائع السائبة بشكل أسرع وأسهل.

جلسات عمل

وشهد الملتقى الذي أقيم تحت شعار "قيادة التحول عبر