

Mubasher, 21st May 2017

**ENOC's inaugural Middle East Retail & Downstream Conference
throws spotlight on sustainability and innovation in the region**



والابتكار أن يكونا في صميم جميع العمليات التشغيلية المتعلقة بتجارة تجزئة أجمع خبراء في قطاع الطاقة على أن الاسد تدامة وتسويق وتوزيع الوقود في أرجاء المنطقة، وذلك خلال الدورة الافتتاحية من "مؤتمر الشرق الأوسط للتجزئة والتسويق والتوزيع" الذي لاند فطوال غاز 7102. استضافته مجموعة "اينوك" مؤخراً ضمن فعاليات أسبوع الشرق الأوسط

وناقش نخبة من المشاركين في قطاع تجزئة الوقود، مثل مجموعة "اينوك" و"أندوك" لتوزيع "إمارات"، وشركة نفط البحرين "بوابكو" وشركة النفط العمانية لتسويق، إلى جانب عدد من شركات التوزيع الأخرى في المنطقة على الوقود، ومحدودية هوامش الربح، وتذبذب أسعار المنطقة، والتحديات التي تواجه القطاع مثل زيادة النفط، والقوانين واللوائح، والتغير في احتياجات العملاء، ومسئوليات قطاع محطات الوقود التقليدية.

وأشار زيد القفدي، المدير التنفيذي لقطاع التجزئة في مجموعة "اينوك" ورئيس المؤتمر، في كلمته إلى وجهوده في رفع الدعم عن الوقود وأثار تحرير أسعار الوقود على عمليات الإمارات العربية المتحدة ريادة دولة الامارات لتعززت لتعكس عيسوت ثي ح نم ومن ل اعيرست يف كل ذمه اس فيكو، "كوني"

البنية التحتية لبلاد، الأمر الذي أدى وفي هذا السياق، قال زيد القفدي: "شهدنا على مدار الستة عقود الماضية تغييراً كبيراً في إلى حاجة ملحة لتطور القطاع. كما لاحظنا وجود فجوة في السوق تمثلت في عدم توافر الأموات التي تسلط الضوء على التحديات وفرص المتاحة في قطاع تجزئة الوقود. ونتيجة لذلك، قامت 'اينوك' بالتعاون مع أحاجن ققح بذلا، مؤتمر الشرق الأوسط للتجزئة والتسويق والتوزيع' ضافة الدورة الأولى من شركة 'كوند فرس كوند يكشن' لاست كبيراً، حيث سلط الضوء على التوجهات العالمية وحركة تجزئة الوقود من خلال استضافة قادة وخبراء القطاع من مختلف أنحاء العالم لتبادل المعلومات والآراء ووجهات النظر في هذا الشأن"

وعلى مدى يومين المؤتمر، اسد تعرض طاهو دياب، مدير أول الاسد ترات بجية والتخطيط في المجلس الأعلى للطاقة في دبي، خطة المجلس الرامية إلى تعزيز النمو المستدام في المنطقة وهدفه لزيادة استخدام مصادر طاقة نظيفة بحلول 0502 من خلال الغاز الطبيعي في دبي بنحو 7% بحلول عام 0202، و52% بحلول 0302، و57% بالمضغوط، والوقود الحيوي، والمحطات العاملة بالطاقة الشمسية، والمركبات الكهربائية.

وناقش المؤتمر عدداً من المواضيع الرئيسية الأخرى، بما في ذلك "مبادرة دبي للتنقل الأخضر"، وهي توجه حكومي يسعى إلى تحفيز استدامة المتمثلة في المركبات الهجينة والكهربائية، والتوجهات في قطاع تجزئة الوقود عالمياً، وتمكين التحول باستخدام وسائل النقل المبرقمة لعمليات محطات الخدمة والتجزئة. كما سلط المؤتمر الضوء على أهمية اعتماد التقنيات في ظل ازدهار قطاع تجزئة الوقود والمساهمة في نموه المستدام.

قطاع تجزئة الوقود على أنه مجرد قطاع نقوم بإدارته، بل إنه يعد بنية تحتية رئيسية للدولة، ويجب القفدي: "ينبغي أن لا ننظر إلى وأضاف نتيجة على هذا القطاع مواكبة مسيرة التنمية في البلاد. وقد شهد القطاع تطوراً تدريجياً، بدءاً بتوفير حلول ذكية لتعزيز تجربة العملاء. وذلك، فمناج تحديد الاستدامة والابتكار والتكنولوجيا كعوامل رئيسية محركة ساهت في توسيع عملياتنا".

وفي مركز اليوم الأول للمؤتمر على التوجهات الرئيسية والابتكار في تجزئة الوقود، شملت فعاليات اليوم جراً تجزئة، والتوسع في مجال الأغذية الثانية تطور الأعمال غير المتعلقة بالوقود، مثل نموذجت والمشروبات والمطاعم في محطات الخدمة، وأنماط وسلوك العملاء في محطات الخدمة. واخذت المؤتمر فعالياتته بتنظيم زيارة إلى محطة خدمة "إي نوك" التي تعد الأولى من نوعها التي تعمل بالطاقة الشمسية في دولة الإمارات المدخل المتجه إلى مدينة دبي للإنترنت، حيث تمكين جميع الحضور من الاطلاع على والتفاعل مع تقنيات القرب من أحدث الابتكارات الذكية الموجودة في المحطة.

تحت زعاعلو طفنل طسوألاً قرشلا عوبساً تايلاعف نم أعزج دعي يذلا، "2017أقيم" مؤتمر الشرق الأوسط للتجزئة والتسويق والتوزيع موال شديخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه رعاية صاحب السادة الله)، وافقتحه سعادة الدكتور مطر حامد الندي، وكيل وزارة الطاقة، في حين ترأس المؤتمر مزيد القفدي، المدير التنفيذي لقطاع التجزئة في مجموعة "إي نوك"