

Alittihad, 22nd May 2017

**ENOC's inaugural Middle East Retail & Downstream Conference
throws spotlight on sustainability and innovation in the region**



والابتكار في صميم جميع العمليات التشغيلية المتعلقة بتجارة تجزئة وتسويق وتوزيع أجمع خبراء في قطاع الطاقة على أن الاس تدامة الذي استضافته مجموعة «مؤتمر الشرق الأوسط للتجزئة والتسويق والتوزيع»الوقود في أرجاء المنطقة، خلال الدورة الافتتاحية من 2017 مؤخراً ضمن فعاليات أسبوع الشرق الأوسط للنفط والغاز «إينوك».

وناقش نخبة من المشاركين في قطاع تجزئة الوقود، مثل مجموعة «إينوك» و«أندوك للتوزيع»، «إمارات»، وشركة نفط البحرين «بب اكو» وشركة النفط العمانية للتسويق، إلى جانب عدد من شركات التوزيع الأخرى في، دنيا اولاولا ونيانوقلاوط فلاراعسا بذبذنو، المنطقة، تحديات زيادة الطلب على الوقود، ومحدودية هوامش الربح والتغير في احتياجات العملاء، ومسئوليات قطاع محطات الوقود التقليدية.

وأشار زيد القفدي، المدير التنفيذي لقطاع التجزئة في مجموعة «إينوك» ورئيس المؤتمر، في كلمته إلى الوقود وأثار تحرير أسعار الوقود على عمليات «إينوك»، وكيفية زيادة دولة الإمارات وجهودها في رفع الدعم عن ساهم ذلك في تسريع النمو من حيث توسيع شبكة التجزئة التابعة لها.

شهدنا على مدار ستة العقود الماضية تغيراً كبيراً في البنية التحتية للبلاد، ما أدى إلى حاجة ملحة لتطور القطاع. كما لاحظنا وجود فجوة في السوق تمثلت في عدم توافر المؤتمرات التي تسلط الضوء على التحديات والفرص المتاحة في قطاع تجزئة الوقود. ونتيجة لذلك، قامت إينوك باستضافة الدورة الأولى من مؤتمر الشرق الأوسط للتجزئة والتسويق والتوزيع، الذي حقق نجاحاً كبيراً، حيث سلط الضوء على العالمية وحركة تجزئة الوقود من خلال استضافة قادة وخبراء القطاع من مختلف أنحاء العالم لتبادل التوجهات والمعلومات والآراء وجهات النظر في هذا الشأن».

وعلى مدار يومين المؤتمر، اس تعرض طاهو دياب، مدير أول الاس تراتيجة والتخطيط في المجلس الأعلى للطاقة المجلس الرامية إلى تعزيز النمو المستدام في المنطقة وهدفه لزيادة استخدام مصادر طاقة نظيفة في دبي، خطة في دبي بنحو 7% بحلول عام 2020، و52% بحلول 2030، و57% بحلول 0502 من خلال الغاز الطبيعي المضغوط، والوقود الحيوي، والمحطات العاملة بالطاقة الشمسية، والمركبات الكهربائية.

زيفحت بلا بعسي بموكح هجوت يهو، «مبادرة دبي للتنقل الأخضر» وناقش المؤتمر عدداً من المواضيع الرئيسية الأخرى، بما في ذلك استخدام وسائل النقل المستدامة المتمثلة في المركبات الهجينة والكهربائية، والتوجهات في قطاع تجزئة الوقود عالمياً، وتمكين التحول يات محطات الخدمة والتجزئة. كما سلط المؤتمر الضوء على أهمية اعتماد التقنيات في ظل ازدهار الرقمي لعمل قطاع تجزئة الوقود والمساهمة في نموه المستدام.

وأضاف القفدي «ي نبعي ألاً ن نظر إلى قطاع تجزئة الوقود على أنه مجرد قطاع ن قوم بإدارته، بل إنه يعد بنية يجب على هذا القطاع مواكبة مسيرة التنمية في البلاد، وقد شهد القطاع تطوراً تدريجياً، بدءاً بتوفير حلول تحديات رؤية لدولة، وذكيلة لتعزيز تجربة العملاء، ونتيجة لذلك قمنا بتحديد الاستدامة والابتكار والتكنولوجيا كعوامل رؤية محركت ساهت في توسيع عمليات شريكنا».

الأول للمؤتمر على التوجهات الرؤية والابتكار في تجزئة الوقود، شملت فعاليات اليوم وفيمار كزال يوم الثاني تطور الأعمال غير المتعلقة بالوقود.