



The 10th INTERNATIONAL
**FUJAIRAH BUNKERING &
FUEL OIL FORUM**
27 – 29 MARCH 2017
In Conjunction with the Fujairah Bunkering Week
25 - 29 March 2017

Organised by



Hosted by

GOVERNMENT
OF FUJAIRAH



Held Under the Patronage of His Highness Sheikh Hamad Bin Mohammed Al Sharqi,
Member of the UAE Supreme Council & Ruler of Fujairah

Press Clipping

Under the Patronage of Al Sharqi: Fujcon 2017 will look at the global bunker and fuel oil market developments, trends and challenges of the industry

Sunday, 26 March 2017
By: Al Khaleej Newspaper

برعاية الشرقي

ملتقى الفجيرة للتزود بالوقود يعرض أحدث اتجاهات القطاع

الفجيرة: محمد الوسيلة

أعلن الدكتور محمد سعيد الكندي وزير البيئة والمياه الأسبق عن انطلاق أعمال الدورة العاشرة لملتقى الفجيرة الدولي للتزود بالوقود «فوجكون 2017» الذي تنظمه حكومة الفجيرة في الفترة من 27 إلى 29 الشهر الجاري بفندق سيجي الديار بالفجيرة، برعاية صاحب السمو الشيخ حمد بن محمد الشرقي عضو المجلس الأعلى حاكم الفجيرة، وبحضور سمو الشيخ محمد بن حمد بن محمد الشرقي ولي العهد، والشيخ صالح بن محمد الشرقي رئيس دائرة الصناعة والاقتصاد.

الكندي وابن ماجد والأفخم خلال المؤتمر الصحفي

الكندي: المسيرة التطويرية لميناء الفجيرة جعلته واحداً من الأهم عالمياً

قال الدكتور محمد سعيد الكندي بوضعه رئيس اللجنة للجنة المنظمة «لفوجكون 2017» خلال المؤتمر الصحفي الذي عقد أمس بفندق سيجي الديار بحضور المهندس محمد عبيد بن ماجد مدير دائرة الصناعة والاقتصاد بالفجيرة والكابتن سالم الأفخم نائب مدير الأرصفة البترولية في ميناء الفجيرة، إن الملتقى منذ إنطلاقته في عام 2000 ساهم في تعزيز مكانة الفجيرة في مجال التزود بالوقود، حتى باتت تحتل المركز الثاني عالمياً بعد سنغافورة في تزويد السفن بالوقود، والمركز الثالث عالمياً في تخزين النفط ومشتقاته، مشيراً إلى أن الملتقى ساهم في زيادة حجم تخزين النفط بالفجيرة وزيادة ملحوظة في تزويد السفن بالوقود، لافتاً إلى أن المسيرة التطويرية لميناء الفجيرة ساهمت بدورها في احتلال الميناء مكانته الرامدة عالمياً

كواحد من أهم اللوائح على مستوى العالم.

متخصصون يشاركون

من جهته أوضح المهندس محمد عبيد بن ماجد أن الملتقى يشارك فيه 450 مختصاً في مجال تزويد السفن بالوقود من 33 دولة من جميع قارات العالم، ويتحدث في جلساته وورش عمله 40 مختصاً من أصحاب القرارات المؤثرة محلياً ودولياً في مجال التزود بالوقود، سيتبادلون مع الحضور وجهات النظر والتحليلات والرؤى حول تطورات الأسواق العالمية لتجارة تزويد السفن بالوقود، وأحدث الاتجاهات والتحديات التي تواجه الصناعة، وأشار إلى أن جلسات الملتقى في يومه الأول تركز على موضوعات تشمل توقعات حول مستقبل صناعة الشحن والفرص والتحديات،

وتجارة النفط وإدارة المخاطر، وجودة الوقود البحري والمنتجات التشفيلية، وواقع شركات الفجيرة لتزويد السفن بالوقود، فيما تناقش جلسات اليوم الثاني للمتطلبات القانونية لصناعة التزود بالوقود، والنظم البيئية في قطاع التزود، والغاز لسال كوقود بحري، وجانب الجلسات تعقد 3 ورش عمل.

منصة تجمع الشركات

وقال إن الملتقى يعد منصة تجمع الشركات والمختصين الناشطين في مجال التزود بالوقود وتخزين النفط والصناعات المرتبطة بهما، ويعد فرصة مثالية لعقد الاتفاقيات وإقامة التحالفات بين الشركات، كما أنه بمثابة نافذة للترويج لإمكانيات الفجيرة وقدراتها في مجال التزود

بالتزود وتخزين النفط، والتعرف عن كلب على إمكانيات ميناء الفجيرة بعد التطورات الهائلة التي شهدتها، إلى جانب الخدمات الاستراتيجية التي تقدمها الفجيرة بموقعها المتميز، والرافق والمحطات الجديدة لنقلات النفط وخطوط الأنابيب، والمحطة الجديدة للغاز لسال، وخط أنابيب دولفين للغاز ونقاط الربط البحرية التي تعزز فعالية الفجيرة ودعمها اللوجستي لسوق النفط العالمي الخام ومنتجاته.

12 رصيفاً بترولياً

بدوره كشف الكابتن سالم الحمودي نائب مدير الأرصفة البترولية في ميناء الفجيرة، أن الميناء يعد من أهم معالم صناعة وتجارة النفط بالعالم، لافتاً إلى أن الميناء أنجز مشروع تطوير متكامل لمرافقه

حيث تم افتتاح 10 أرصفة بترولية تعمل حالياً، منها الرصيف العملاق المخصص لأكثر ناقلات النفط عمقياً بعمق 26 متراً، فيما يجري حالياً تشييد رصيفين جديدين لاستيعاب ناقلات النفط الصغيرة سيتم افتتاحهما في سبتمبر/ أيلول العام الجاري.

وأشار الأفخم إلى أن نجاح ملتقى الفجيرة لتزويد السفن بالوقود في جميع دوراته ساهم في أن تحتل الفجيرة مكانة عالمية في التزود بالوقود ومن أكبر المراكز في تخزين النفط الخام، والدليل تطور حركة السفن التي استقبلها الميناء، بعد أن ففرت من 4 آلاف سفينة عام 2000 إلى نحو 20 ألف سفينة العام الماضي، ولخت إلى أن السعة التخزينية لإمارة الفجيرة تبلغ حالياً 10 ملايين طن، ستصل إلى 14 مليون طن بحلول عام 2018.